

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim		
	Wyliczenie ilości robót:			
	km 0+000 do km 0+990	0,990	0,990000	
	RAZEM:		0,990000	km 0,990
1.2	KNKRB 6/807/2	Rozebranie ścieków z elementów betonowych na podsypce piaskowej, gr. elementów 30 cm	m	153,00
1.3	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5 t Krotność=5,00		
	Wyliczenie ilości robót:			
		153,00*0,50*0,30	22,950000	
	RAZEM:		22,950000	m3 22,950
2	Element	Przepusty		
2.1	KNR 201/202/3	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowymi do 1 km, koparka 0,40 m3, grunt kategorii IV		
	Wyliczenie ilości robót:			
	- wykop pod przepusty fi 600:			
	km 0+506 poprzeczny:	8,00*1,5*1,2	14,400000	
	- pod przepusty fi 500:			
	km 0+023 do km 0+033 SL:	10,00*1,5*1,2	18,000000	
	km 0+110 do km 0+116 SL:	6,00*1,5*1,2	10,800000	
	km 0+260 do km 0+284 SL:	24,00*1,5*1,2	43,200000	
	km 0+289 do km 0+297 SL:	8,00*1,5*1,2	14,400000	
	km 0+311 do km 0+318 SL:	7,00*1,5*1,2	12,600000	
	km 0+765 poprzeczny:	12,00*1,5*1,2	21,600000	
	- pod przepusty fi 400:			
	km 0+353 do km 0+385 SL:	32,00*1,2*1,0	38,400000	
	km 0+412 do km 0+418 SL:	6,00*1,2*1,0	7,200000	
	km 0+447 do km 0+461 SL:	14,00*1,2*1,0	16,800000	
	km 0+549 do km 0+557 SL:	8,00*1,2*1,0	9,600000	
	km 0+571 do km 0+578 SL:	7,00*1,2*1,0	8,400000	
	km 0+721 do km 0+744 SP:	23,00*1,2*1,0	27,600000	
	km 0+809 do km 0+817 SL:	8,00*1,2*1,0	9,600000	
	km 0+827 do km 0+838 SL:	11,00*1,2*1,0	13,200000	
	km 0+844 do km 0+852 SL:	8,00*1,2*1,0	9,600000	
	RAZEM:		275,400000	m3 275,400
2.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5 t Krotność=5,00	m3	275,40
2.3	KNKRB 6/604/3	Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 60 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	- przepusty:			
	km 0+506 poprzeczny:	8,00	8,000000	
	RAZEM:		8,000000	m 8,000
2.4	KSNR 6/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	- km 0+069:		2,00	2,000000
	RAZEM:		2,000000	szt 2,000
2.5	KNKRB 6/604/2	Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 50 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	- przepusty:			
	km 0+023 do km 0+033 SL:	10,00	10,000000	
	km 0+110 do km 0+116 SL:	6,00	6,000000	
	km 0+260 do km 0+284 SL:	24,00	24,000000	
	km 0+289 do km 0+297 SL:	8,00	8,000000	
	km 0+311 do km 0+318 SL:	7,00	7,000000	
	km 0+765 poprzeczny:	12,00	12,000000	
	RAZEM:		67,000000	m 67,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.6	KSNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50`cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		6*2	12,000000	
		RAZEM:	12,000000	szt 12,000
2.7	KNKRB 6/604/1	Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 40 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- przepusty:		
		km 0+353 do km 0+385 SL:	385,00-353,00	32,000000
		km 0+412 do km 0+418 SL:	6,00	6,000000
		km 0+447 do km 0+461 SL:	14,00	14,000000
		km 0+549 do km 0+557 SL:	8,00	8,000000
		km 0+571 do km 0+578 SL:	7,00	7,000000
		km 0+721 do km 0+744 SP:	23,00	23,000000
		km 0+809 do km 0+817 SL:	8,00	8,000000
		km 0+827 do km 0+838 SL:	11,00	11,000000
		km 0+844 do km 0+852 SL:	8,00	8,000000
		RAZEM:	117,000000	m 117,000
2.8	KSNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40`cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- ścianki czołowe:	9*2	18,000000
		RAZEM:	18,000000	szt 18,00
2.9	KNKRB 6/104/2	Podbudowa z kruszywa naturalnego, warstwa dolna		
		Wyliczenie ilości robót:		
		obsypanie przepustów pospółką:	275,49-(3,14*0,4*0,4*8,00)-(3,14*0,3*0,3*67,00)-(3,14*0,25*0,25*117,00)	229,575350
		RAZEM:	229,575350	m3 229,575
3	Element	Korytka ściekowe		
3.1	KNR 201/202/3	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1`km, koparka 0,40`m3, grunt kategorii IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykop pod korytka:	(621,00+73,00)*0,50*0,30	104,100000
		RAZEM:	104,100000	m3 104,100
3.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5`t Krotność=5,00		m3 104,10
3.3	KNRW 201/515/2 (1)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 15`cm, typ korytkowy- korytka 50x15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+033 do km 0+587 SL, oprócz zjazdów:	554,0-7,00-24,00-8,00-7,00-7,00-32,00-6,00-14,00-8,00-7,00	434,000000
		km 0+595 do km 0+643 SP:	48,00	48,000000
		km 0+676 do km 0+679 SP:	3,00	3,000000
		km 0+686 do km 0+704 SP:	18,00	18,000000
		km 0+852 do km 0+970 SL:	118,00	118,000000
		RAZEM:	621,000000	m 621,000
3.4	KNRW 201/515/2 (2)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 20`cm, typ korytkowy- korytka 50x30cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+000 do km 0+023 SL:	23,00	23,000000
		km 0+658 do km 0+669 SP:	11,00	11,000000
		km 0+744 do km 0+748 SP:	4,00	4,000000
		km 0+758 do km 0+767 SP:	9,00	9,000000
		km 0+799 do km 0+809 SL:	10,00	10,000000
		km 0+817 do km 0+827 SL:	10,00	10,000000
		km 0+838 do km 0+844 SL:	6,00	6,000000
		RAZEM:	73,000000	m 73,000
3.5	KNNRW 2/109/1	Betonowanie konstrukcji w deskowaniu systemowym drobnowymiarowym z transportem betonu pompą, konstrukcja niezbrojona, ława fundamentowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- ława betonowa pod korytka, szerokości 50cm i grubości 10cm:	(621,00+73,00)*0,50*0,10	34,700000
		RAZEM:	34,700000	m3 34,700
4	Element	Koryto drogowe		
4.1	KNR 201/202/3	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1`km, koparka 0,40`m3, grunt kategorii IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykop koryta pod zjazdy:	998,00*0,40	399,200000
		RAZEM:	399,200000	m3 399,200

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5't Krotność=5,00	m3	399,20
4.3	KNNRW 10/2405/5	Profilowanie koryta, grunty spoiste, koryto wykonywane na głębokości 15'cm, z zagęszczeniem mechanicznym, grunt kategorii II-IV		
	Wyliczenie ilości robót:			
	zjazdu :		5733,90-4735,00	998,900000
			RAZEM:	998,900000
5	Element	Podbudowy		
5.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm- docelowo gr. 20cm- docelowo grubość 40cm Krotność=4,00	m2	998,90
6	Element	Regulacja pokryw urządzeń		
6.1	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe		
	Wyliczenie ilości robót:			
	km 0+007; km 0+022; km 0+054; km 0+159:		4,00	4,000000
			RAZEM:	4,000000
6.2	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe		
	Wyliczenie ilości robót:			
	km 0+148; km 0+150:		2,00	2,000000
			RAZEM:	2,000000
7	Element	Nawierzchnia z kostki		
7.1	KNNR 6/502/3 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8'cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa		
	Wyliczenie ilości robót:			
	km 0+353 do km 0+362 SL zjazd:		9,00*3,50	31,500000
			RAZEM:	31,500000
7.2	KNKRB 6/402/1	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm, podsypka piaskowa	m	16,00
7.3	KNKRB 6/401/4 (1)	Ławy pod krawężniki ława z mieszanki betonowej z oporem		
	Wyliczenie ilości robót:			
			16,00*0,06	0,960000
			RAZEM:	0,960000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
8	Element	Nawierzchnia jezdni		
8.1	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8 kg/m ² Krotność=2,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdni km 0+000 do km 0+990:	4735,00	4 735,000000
		zjazdy:		
		km 0+019 do km 0+024 SP:	5,00*3,00	15,000000
		km 0+023 do km 0+033 SL:	10,00*3,00	30,000000
		km 0+102 do km 0+109 SP:	7,00*3,50	24,500000
		km 0+223 do km 0+230 SL:	7,00*3,70	25,900000
		km 0+260 do km 0+284 SL:	24,00*2,50	60,000000
		km 0+270 do km 0+277 SP:	7,00*2,00	14,000000
		km 0+289 do km 0+297 SL:	8,00*3,00	24,000000
		km 0+311 do km 0+318 SL:	7,00*2,50	17,500000
		km 0+314 do km 0+322 SP:	8,00*2,00	16,000000
		km 0+335 do km 0+343 SP:	8,00*3,50	28,000000
		km 0+381 do km 0+410 SP:	29,00*2,00	58,000000
		km 0+447 do km 0+461 SL:	14,00*3,00	42,000000
		km 0+513 do km 0+520 SP:	7,00*3,00	21,000000
		km 0+549 do km 0+557 SL:	8,00*2,00	16,000000
		km 0+571 do km 0+578 SL:	7,00*2,00	14,000000
		km 0+572 do km 0+578 SP:	6,00*2,50	15,000000
		km 0+607 do km 0+615 SP:	8,00*2,50	20,000000
		km 0+621 do km 0+627 SL:	6,00*1,50	9,000000
		km 0+651 SP skrzyżowanie:	0,50*10,00*7,00	35,000000
		km 0+653 do km 0+657 SP:	4,00*2,50	10,000000
		km 0+669 do km 0+676 SP:	7,00*2,50	17,500000
		km 0+679 do km 0+686 SP:	7,00*6,00	42,000000
		km 0+680 do km 0+687 SL:	7,00*5,00	35,000000
		km 0+704 do km 0+712 SP:	8,00*3,50	28,000000
		km 0+711 do km 0+719 SL:	8,00*2,00	16,000000
		km 0+721 do km 0+728 SP:	7,00*2,00	14,000000
		km 0+729 do km 0+736 SL:	7,00*2,50	17,500000
		km 0+737 do km 0+744 SL:	7,00*3,50	24,500000
		km 0+748 do km 0+758 SP:	10,00*3,00	30,000000
		km 0+747 do km 0+752 SL:	5,00*2,50	12,500000
		km 0+764 do km 0+768 SL:	4,00*2,50	10,000000
		km 0+768 do km 0+776 SP:	8,00*3,00	24,000000
		km 0+788 do km 0+795 SP:	7,00*2,50	17,500000
		km 0+792 do km 0+799 SL:	7,00*1,00	7,000000
		km 0+809 do km 0+817 SL:	8,00*2,50	20,000000
		km 0+827 do km 0+838 SL:	11,00*2,50	27,500000
		km 0+857 do km 0+864 SP:	7,00*3,00	21,000000
		km 0+860 do km 0+867 SL:	7,00*2,50	17,500000
		km 0+899 do km 0+905 SL:	6,00*2,50	15,000000
		km 0+907 do km 0+912 SP:	5,00*2,00	10,000000
		km 0+914 do km 0+920 SL:	6,00*2,00	12,000000
		km 0+930 do km 0+938 SL:	8,00*2,00	16,000000
		km 0+949 do km 0+955 SL:	6,00*3,00	18,000000
		km 0+951 do km 0+957 SP:	6,00*3,00	18,000000
		km 0+973 do km 0+979 SL:	6,00*3,50	21,000000
		km 0+985 do km 0+990 SP:	5,00*2,50	12,500000
		RAZEM:	5 733,900000	m2 5 733,900
8.2	AT 3/301/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca gr.5'cm, przy wydajności rozkładarki 200`t/dzień- docelowo gr. 4cm Krotność=0,80		m2 5 733,90
8.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=45,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,125*0,80*5733,90	573,390000	
		RAZEM:	573,390000	t 573,390
8.4	AT 3/302/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna gr.4'cm, przy wydajności rozkładarki 200`t/dzień		m2 5 733,90

1.17R Remont drogi gminnej na działce nr
ewid. 985, 984, 848, 1353 na długości 990m w
Sołectwie Sopotnia Wielka.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
8.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=45,00	t	584,858
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,102*5733,90		
		RAZEM: 584,857800		
9	Element	Pobocza		
9.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm	m2	1 196,250
		Wyliczenie ilości robót:		
		- pobocza: ((990,00*2)-385,00)*0,75		
		RAZEM: 1 196,250000		
10	Element	Bariery energochłonne		
10.1	KNNR 6/703/1	Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 24,0'kg	m	24,000
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+587 do km 0+599 SL i SP: 2*12,00		
		RAZEM: 24,000000		
10.2	KNNR 6/703/5	Bariery ochronne stalowe, zakończenie jednostronne, masa 1 metra barier 24,0'kg	m	4,000
		Wyliczenie ilości robót:		
		zakończenia dwóch odcinków: 2*2		
		RAZEM: 4,000000		